

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД»

## **Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги**

### **Документация по планировке территории**

**Проект планировки территории  
Раздел 2. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов**

**11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ**

**Том 2**

Заказчик – Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД»

## Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги

### Документация по планировке территории

Проект планировки территории  
Раздел 2. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов

**11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ**

Том 2

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



Главный инженер филиала

А.С. Ядловский

Главный инженер проекта

Е.В. Раденко

2024



ДАЛЬГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

**Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне  
Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и  
Сектали Дальневосточной железной дороги**

**Документация по планировке территории**

**Проект планировки территории  
Раздел 2. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов**

**11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ**

**Том 2**

Главный инженер

И.В. Бадяев

Главный инженер проекта

Т.В. Волкова



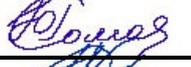
Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

## Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-С	Содержание тома	Листов 1
11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-СИ	Список исполнителей	Листов 1
11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-Т	Текстовая часть	Листов 41
	Всего листов:	43 листа

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №									
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
								11953/1867-03-0801-ДПТ-ПП.ОЧ.ПЗ-С			
			Разраб.		Миронова		20.02.24	Содержание тома 2	ДПТ	1	1
			Н. контр.		Доронина		20.02.24		АО «Дальгипротранс»		

## Список исполнителей

Разраб.	Арх. 1 кат.	Миронова О.В.		20.02.24
Проверил	Гл. спец.	Романец Ю.Ю.		20.02.24
Авт. разд.	Гл. спец.	Миронова О.В.		20.02.24
Гл. спец.	Гл. спец.	Романец Ю.Ю.		20.02.24
Н. контр.	Инж. 2 кат.	Доронина А.В.		20.02.24
Нач. отд.	Нач. отд.	Воротникова Е.В.		20.02.24
Характер работы	Должность	ФИО	Подпись	Дата

**Содержание текстовой части**

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	2
б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	5
в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	6
г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	17
д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	19
е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	20
ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	21
з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	22
и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....	31
Таблица регистрации изменений .....	41

**а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Наименование и основные характеристики линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Наименование и основные характеристики

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Наименование объекта	–	Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги
Вид работ	–	Строительство, реконструкция
Район, пункт, площадка строительства	–	Российская Федерация, Хабаровский край, Солнечный муниципальный район, частично на территории сельского поселения «Поселок Джамку» и частично на территории населенного пункта «Поселок Джамку»
Назначение	-	Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования
Категория железнодорожной линии	-	Особогрузонапряженная
Протяженность укладки ж.-д. пути:	км	
– на 1 этапе строительства		8,262
– на 2 этапе строительства		4,2
Проектная мощность (провозная возможная способность)	млн т/год	150,2
Пропускная способность (возможная)	пар поездов./сут. паралл. граф.	97
Объем перевозок	млн. т/год	65,5/1,3
Интенсивность движения	груз.+пасс. поездов./сут.	39,25+1/39,25+1

Примечание:

В числителе указаны значения в четном (грузовом) направлении, в знаменателе – в нечетном

Основные характеристики линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением местоположения, приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные характеристики линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением местоположения

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
Наименование объекта	-	Объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением местоположения
Вид работ	-	Строительство, реконструкция
Район, пункт, площадка строительства	-	Российская Федерация, Хабаровский край, Солнечный муниципальный район, частично на территории сельского поселения «Поселок Джамку» и частично на территории населенного пункта «Поселок Джамку»
Назначение	-	Сооружения электроэнергетики (не относятся к объектам транспортной инфраструктуры); существующие ж.д. переезды
Класс напряжения	-	10кВ
Протяженность реконструируемых (переустанавливаемых) сетей электроснабжения:	км	
– сетей 10 кВ «Оборонэнерго»		0,124
Категория дорог:		
- Переустройство железнодорожного переезда на ПК35188+79,48, включая автомобильные подходы к переезду (автомобильная дорога «Комсомольск-на-Амуре – пос. Березовый – пос. Амгунь – пос. Могды – рп. Чегдомын» км 273+782)	-	IV
– Переустройство железнодорожного переезда на ПК35138+38,93, включая автомобильные подходы к переезду (внутрипоселковая автомобильная дорога в п. Джамку)	-	IVБ-п
Протяженность переустраиваемых автомобильных дорог:	км	

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
- Переустройство железнодорожного переезда на ПК35188+79,48, включая автомобильные подходы к переезду (автомобильная дорога «Комсомольск-на-Амуре – пос. Березовый – пос. Амгунь – пос. Могды – рп. Чегдомын» км 273+782)		0,400
– Переустройство железнодорожного переезда на ПК35138+38,93, включая автомобильные подходы к переезду (внутрипоселковая автомобильная дорога в п. Джамку)		0,181

**б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Границы зоны планируемого размещения проектируемого линейного объекта «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги» устанавливаются на межселенной территории Солнечного муниципального района Хабаровского края, частично на территории сельского поселения «Поселок Джамку» и частично на территории населенного пункта «Поселок Джамку».

### в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения проектируемого линейного объекта приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта (система координат МСК-27, зона 3)

Номер точки	X, м	Y, м
1	750260,31	3153973,70
2	750284,61	3154010,77
3	750293,66	3154014,01
4	750331,19	3154031,34
5	750399,10	3154118,62
6	750406,18	3154113,49
7	750505,42	3154222,65
8	750594,56	3154333,70
9	750696,72	3154363,24
10	750698,51	3154365,47
11	750758,87	3154311,22
12	750815,62	3154374,37
13	750848,53	3154344,30
14	750873,33	3154371,78
15	750816,97	3154424,04
16	750794,49	3154488,04
17	750946,00	3154689,87
18	750904,34	3154720,93
19	750915,51	3154735,96
20	750919,17	3154733,12
21	750955,27	3154780,64
22	750945,65	3154788,18
23	750940,28	3154792,39
24	750940,16	3154792,48
25	750943,43	3154796,68
26	750967,44	3154827,45
27	750957,35	3154835,54
28	750961,63	3154841,05
29	750957,20	3154844,84
30	750967,54	3154859,65
31	751011,12	3154922,07
32	751002,65	3154928,86
33	750999,96	3154925,21

Номер точки	X, м	Y, м
34	750998,67	3154926,17
35	750999,03	3154926,65
36	750999,84	3154926,05
37	751002,56	3154929,70
38	751008,70	3154924,78
39	751019,97	3154943,93
40	751018,34	3154952,15
41	751086,95	3155040,57
42	751108,83	3155068,57
43	751115,71	3155065,51
44	751141,47	3155099,79
45	751139,16	3155105,18
46	751138,74	3155106,81
47	751139,11	3155107,28
48	751139,63	3155105,34
49	751141,80	3155100,25
50	751143,22	3155102,13
51	751145,80	3155102,57
52	751156,76	3155119,30
53	751163,60	3155136,32
54	751166,93	3155142,93
55	751167,16	3155143,38
56	751197,27	3155181,98
57	751375,29	3155426,45
58	751377,04	3155394,22
59	751377,33	3155384,12
60	751377,85	3155374,84
61	751377,96	3155372,87
62	751397,96	3155373,81
63	751397,93	3155374,44
64	751397,40	3155384,42
65	751397,00	3155399,16
66	751397,23	3155410,44
67	751397,83	3155422,42
68	751398,87	3155434,17
69	751400,60	3155445,72
70	751402,52	3155445,60
71	751404,07	3155455,49
72	751407,96	3155472,27
73	751415,53	3155496,21

Номер точки	X, м	Y, м
74	751424,30	3155508,12
75	751427,66	3155515,79
76	751433,88	3155524,20
77	751452,49	3155511,02
78	751556,56	3155642,01
79	751628,73	3155732,75
80	751639,78	3155747,89
81	751685,13	3155805,41
82	751781,68	3155921,03
83	751757,03	3155940,47
84	751823,27	3156027,84
85	751999,52	3156263,40
86	752137,27	3156443,81
87	752153,91	3156465,08
88	752171,66	3156452,09
89	752257,51	3156571,76
90	752267,15	3156584,98
91	752289,58	3156615,34
92	752273,20	3156628,72
93	752415,43	3156819,01
94	752591,10	3157053,29
95	752770,06	3157275,17
96	752804,75	3157319,36
97	752886,00	3157423,30
98	753019,09	3157601,51
99	753072,19	3157658,25
100	753212,86	3157797,50
101	753288,96	3157864,24
102	753431,54	3157958,35
103	753481,01	3157995,41
104	753582,60	3158052,61
105	753592,84	3158036,61
106	753611,55	3158046,86
107	753643,93	3158065,29
108	753697,58	3158095,78
109	753687,95	3158112,02
110	753723,57	3158132,24
111	753851,48	3158207,73
112	753994,63	3158292,61
113	754143,43	3158381,66

Номер точки	X, м	Y, м
114	754304,73	3158478,47
115	754385,75	3158519,43
116	754400,53	3158527,05
117	754536,41	3158582,32
118	754681,39	3158633,88
119	754816,51	3158653,42
120	754980,68	3158664,32
121	755110,12	3158664,99
122	755275,00	3158653,52
123	755395,39	3158646,64
124	755408,52	3158645,01
125	755417,84	3158644,32
126	755550,81	3158633,12
127	755703,43	3158640,29
128	755789,25	3158656,69
129	755859,58	3158678,61
130	755884,68	3158680,15
131	755966,85	3158718,03
132	755989,94	3158728,68
133	756077,66	3158775,35
134	756113,83	3158799,27
135	756146,03	3158826,85
136	756200,80	3158873,76
137	756219,40	3158865,35
138	756293,09	3158832,03
139	756304,98	3158841,15
140	756326,66	3158859,68
141	756344,25	3158874,36
142	756501,53	3159003,90
143	756473,94	3159036,07
144	756642,00	3159178,93
145	756824,89	3159337,96
146	756840,05	3159351,57
147	756912,25	3159414,37
148	756864,81	3159468,86
149	756911,69	3159508,55
150	756935,36	3159496,03
151	756976,92	3159535,81
152	757027,82	3159584,53
153	757164,48	3159711,19

Номер точки	X, м	Y, м
154	757322,95	3159847,37
155	757507,18	3160006,96
156	757715,52	3160191,91
157	757769,27	3160236,90
158	757854,33	3160308,47
159	757939,99	3160365,55
160	758014,08	3160410,29
161	758127,87	3160451,60
162	758277,28	3160488,92
163	758769,04	3160601,68
164	759041,00	3160669,05
165	759058,34	3160601,73
166	759355,22	3160676,39
167	759336,69	3160744,85
168	759377,43	3160755,67
169	759425,66	3160768,53
170	759437,25	3160772,30
171	759445,36	3160774,83
172	759503,18	3160793,07
173	759595,32	3160832,55
174	759660,18	3160862,05
175	759729,79	3160907,24
176	759733,04	3160909,58
177	759760,03	3160927,97
178	759762,08	3160929,98
179	759839,63	3160991,48
180	759983,39	3161114,27
181	760063,67	3161184,82
182	760175,84	3161278,89
183	760218,13	3161227,00
184	760281,16	3161281,34
185	760335,97	3161328,36
186	760444,88	3161420,36
187	760404,70	3161469,16
188	760581,88	3161618,55
189	760651,89	3161680,45
190	760652,05	3161680,59
191	760782,63	3161790,16
192	760918,44	3161905,66
193	760974,45	3161952,55

Номер точки	X, м	Y, м
194	760979,95	3161946,06
195	760986,28	3161951,43
196	760980,81	3161957,88
197	760997,22	3161971,62
198	761005,45	3161978,57
199	760964,72	3162023,53
200	760937,20	3162000,27
201	760931,60	3162006,22
202	760851,10	3161938,80
203	760855,99	3161931,19
204	760496,66	3161631,41
205	760364,02	3161520,97
206	760319,43	3161575,29
207	760229,84	3161501,25
208	759879,34	3161915,53
209	759867,18	3161906,00
210	760216,55	3161490,27
211	760090,10	3161385,75
212	760133,83	3161327,44
213	760011,08	3161221,28
214	759828,42	3161062,96
215	759721,16	3160974,58
216	759638,89	3160917,29
217	759498,86	3160853,00
218	759450,81	3160838,04
219	759361,15	3160815,08
220	759320,32	3160803,83
221	759296,96	3160887,74
222	759214,41	3160868,27
223	759125,58	3161255,34
224	759097,27	3161247,51
225	759187,03	3160862,02
226	759112,15	3160843,34
227	759107,49	3160842,45
228	759073,84	3160833,88
229	759005,57	3160815,15
230	759027,83	3160728,88
231	758951,58	3160710,36
232	758548,50	3160612,59
233	758387,86	3160574,20

Номер точки	X, м	Y, м
234	758251,84	3160543,41
235	758093,38	3160500,57
236	758044,96	3160484,46
237	757988,97	3160460,92
238	757909,09	3160415,57
239	757815,64	3160351,54
240	757739,09	3160287,90
241	757544,48	3160127,05
242	757217,03	3159846,38
243	756977,90	3159642,20
244	756825,46	3159514,22
245	756760,74	3159587,19
246	756655,67	3159552,18
247	756348,13	3159262,23
248	756233,33	3159274,91
249	756104,32	3159196,70
250	756022,98	3159029,33
251	755994,17	3158913,04
252	755934,84	3158840,44
253	755827,88	3158782,06
254	755727,11	3158783,61
255	755596,44	3158786,26
256	755434,84	3158789,10
257	755373,40	3158790,97
258	755339,31	3158791,38
259	755305,35	3158792,69
260	755300,62	3158718,41
261	755104,57	3158724,65
262	755000,07	3158718,60
263	754813,30	3158706,78
264	754715,38	3158697,04
265	754538,40	3158638,74
266	754510,51	3158632,99
267	754468,33	3158619,01
268	754411,66	3158592,51
269	754275,78	3158512,40
270	754262,08	3158503,89
271	754240,89	3158491,23
272	754227,99	3158483,40
273	754215,20	3158475,57

Номер точки	X, м	Y, м
274	754197,96	3158465,36
275	754185,06	3158457,70
276	754172,17	3158450,04
277	754156,94	3158440,91
278	754156,94	3158440,90
279	754142,16	3158432,05
280	754129,28	3158424,33
281	754112,26	3158413,78
282	754099,53	3158405,89
283	754082,50	3158395,42
284	754056,85	3158379,89
285	754044,07	3158372,16
286	754038,13	3158369,34
287	754022,52	3158358,60
288	753997,03	3158343,54
289	753984,16	3158335,82
290	753971,31	3158328,11
291	753954,15	3158317,84
292	753901,93	3158286,57
293	753839,94	3158252,04
294	753665,47	3158150,40
295	753656,50	3158165,87
296	753646,34	3158183,61
297	753594,02	3158153,56
298	753541,57	3158123,45
299	753551,85	3158105,98
300	753560,51	3158091,16
301	753459,51	3158031,94
302	753353,48	3157956,42
303	753341,21	3157948,92
304	753328,28	3157940,85
305	753311,34	3157930,00
306	753298,71	3157921,57
307	753286,11	3157912,98
308	753269,57	3157901,47
309	753244,77	3157883,85
310	753232,56	3157874,88
311	753192,66	3157843,52
312	753165,60	3157820,82
313	753138,39	3157797,35

Номер точки	X, м	Y, м
314	753116,08	3157777,56
315	753100,98	3157764,15
316	753089,64	3157753,83
317	753078,51	3157743,54
318	753074,91	3157740,05
319	753038,08	3157703,65
320	753031,50	3157697,55
321	753023,01	3157685,27
322	753009,55	3157669,58
323	752996,49	3157653,63
324	752986,89	3157641,58
325	752934,37	3157573,40
326	752883,21	3157505,99
327	752825,25	3157430,72
328	752784,02	3157375,96
329	752764,27	3157351,18
330	752642,12	3157194,01
331	752539,39	3157064,97
332	752383,21	3156852,29
333	752257,45	3156684,01
334	752186,27	3156585,83
335	752184,95	3156587,08
336	752069,12	3156434,84
337	751793,62	3156072,75
338	751549,81	3155753,28
339	751534,07	3155765,61
340	751582,44	3155829,00
341	751514,30	3155835,85
342	751464,31	3155779,89
343	751451,78	3155762,77
344	751462,29	3155732,58
345	751492,24	3155710,81
346	751497,76	3155718,03
347	751513,71	3155705,98
348	751502,58	3155691,39
349	751469,14	3155650,68
350	751436,48	3155613,49
351	751424,24	3155602,77
352	751427,08	3155599,24
353	751341,20	3155493,35

Номер точки	X, м	Y, м
354	751333,53	3155483,26
355	751325,78	3155473,06
356	751295,09	3155432,70
357	751281,38	3155413,51
358	751278,20	3155408,36
359	751187,44	3155293,66
360	751088,35	3155167,90
361	750939,88	3154976,51
362	750934,33	3154969,53
363	750914,86	3154998,35
364	750909,89	3154994,99
365	750930,41	3154964,60
366	750878,05	3154898,75
367	750787,96	3154785,96
368	750706,32	3154761,02
369	750645,26	3154742,56
370	750510,63	3154545,49
371	750461,49	3154401,32
372	750431,39	3154343,96
373	750383,86	3154278,60
374	750318,05	3154182,18
375	750199,73	3154005,71
376	750257,98	3153970,07
1	750260,31	3153973,70
377	750940,04	3154763,58
378	750940,54	3154763,58
379	750940,54	3154764,08
380	750940,04	3154764,08
377	750940,04	3154763,58
381	751150,77	3155120,84
382	751151,27	3155120,84
383	751151,27	3155121,34
384	751150,77	3155121,34
381	751150,77	3155120,84
385	751546,17	3155748,51
386	751530,43	3155760,84
387	751500,79	3155722,01

Номер точки	X, м	Y, м
388	751516,67	3155709,86
385	751546,17	3155748,51

**г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (система координат МСК-27, зона 3)

Номер точки	X, м	Y, м
Контур 1		
1	751613,85	3155778,90
2	751602,70	3155779,66
3	751588,65	3155790,65
4	751587,48	3155792,12
5	751584,22	3155798,36
6	751598,34	3155816,87
7	751582,44	3155828,99
8	751534,07	3155765,61
9	751549,81	3155753,28
10	751571,12	3155781,20
11	751577,61	3155780,04
12	751580,62	3155779,49
13	751594,59	3155768,99
14	751596,30	3155759,00
15	751629,84	3155734,27
16	751644,98	3155722,25
17	751653,41	3155687,88
18	751642,11	3155665,96
19	751653,09	3155657,58
20	751668,75	3155680,21
21	751676,93	3155707,28
22	751667,80	3155735,98
23	751644,32	3155753,64
1	751613,85	3155778,90
Контур 2		
24	755433,50	3158551,55
25	755449,34	3158570,72
26	755438,78	3158585,86
27	755428,94	3158603,80
28	755426,66	3158630,84
29	755422,92	3158643,80
30	755422,53	3158740,15
31	755413,08	3158767,99

Номер точки	X, м	Y, м
32	755397,37	3158790,24
33	755369,04	3158791,02
34	755362,80	3158774,10
35	755362,80	3158774,10
36	755387,50	3158756,89
37	755392,83	3158734,01
38	755393,86	3158706,31
39	755394,62	3158661,76
40	755395,39	3158646,64
41	755399,98	3158620,35
42	755405,56	3158595,19
43	755417,68	3158574,19
24	755433,50	3158551,55

**д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничены.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не ограничен.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейного объекта, за пределами которых запрещено строительство таких объектов – 0 м.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, не установлены. Проектируемые объекты расположены вне границ территорий исторических поселений федерального или регионального значения.

**е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги» отсутствует.

Строительные работы в местах пересечения с подземными инженерными сетями производятся после получения письменного разрешения и в присутствии ответственного представителя службы эксплуатации пересекаемых сетей. Перед началом производства земляных работ необходимо обозначить кабельные линии связи в зоне строительства предупредительными знаками. В случае повреждения подземных коммуникаций немедленно сообщить владельцу сетей. С целью уточнения местоположения подземных коммуникаций перед началом производства земляных работ необходимо выполнить шурфовку в местах прохождения существующих коммуникаций. До начала работ на объекте подрядчик должен разработать противоаварийные мероприятия, предусматривающие возможные аварийные случаи и меры по их ликвидации, порядок оперативного руководства, включая действия строителей и специалистов, осуществляющих эксплуатацию, при возникновении аварийных ситуаций.

В период выполнения работ необходимо осуществлять документирование систематического контроля за состоянием объекта строительства и за близлежащими сооружениями и коммуникациями, на которые производство работ может оказать негативное воздействие. До начала работ конструкции, которые могут быть подвержены деформациям, должны быть закреплены.

Горючие и взрывчатые материалы и вещества, если они применяются при работе, должны храниться в специально оборудованных для них помещениях и применяться только в соответствии со специальными инструкциями. Все работы, а также проектируемые объекты капитального строительства, связанные с реализацией объекта, предусмотрены преимущественно в границах существующей полосы отвода железной дороги, что существенно минимизирует необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта.

Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги» отсутствует.

**ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением проектируемого линейного объекта отсутствует.

В соответствии с информацией, представленной Управлением государственной охраны объектов культурного наследия Правительства Хабаровского края (письмо № 19.3.60-15274 от 03.10.2023 г.) на участке реализации проектных решений по объекту «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне Джамку - Сектали с примыканием к станциям Джамку и Сектали Дальневосточной железной дороги», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия. Участок проектирования расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

В соответствии с вышеуказанным письмом выполнены археологические полевые работы, составлен технический отчет о выполненных работах и получено согласие от 14.12.2023г. №19.3.55-19730 с заключением государственной историко-культурной экспертизы от 05.12.2023г. №116, выполненное аттестованным государственным экспертом по проведению ГИКЭ.

При выполнении земляных, строительных, хозяйственных и иных работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, данные работы незамедлительно должны быть приостановлены. В течение трех рабочих дней со дня обнаружения такого объекта в региональный орган охраны объектов культурного наследия должно быть направлено письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия, согласно ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации».

### **з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

#### **Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.**

С учетом выполненной оценки возможного воздействия проектируемого объекта на территорию и условия землепользования в периоды строительства и эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

- мероприятия по рациональному использованию территорий;
- мероприятия по рекультивации нарушенных земель, рациональному использованию почвенного покрова;
- мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения);
- мероприятия по предотвращению активизации опасных физико-геологических процессов и явлений.

#### **Мероприятия по рациональному использованию территорий.**

Размеры земельных участков, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ, связанных со строительством второго пути, определялись с учетом расположения всех сооружений и устройств.

Земляное полотно, инженерные коммуникации и сооружения, предусмотренные при строительстве, запроектированы в границе существующей полосы отвода ОАО «РЖД» и частично за ее пределами.

Размеры полосы отвода на период строительства приняты из условия наименьшего занятия земель путем рационального размещения проектируемых сооружений.

#### **Мероприятия по рекультивации нарушенных земель и рациональному использованию почвенного покрова.**

Основанием для разработки проекта рекультивации является Земельный кодекс РФ и Постановление Правительства РФ № 800 «О проведении рекультивации и консервации земель». Разработка проекта рекультивации выполнена на основе действующих федеральных экологических, санитарно-гигиенических, строительных, водохозяйственных, лесохозяйственных нормативов, стандартов с учетом региональных природно-климатических условий и месторасположения нарушенного участка.

Воздействие планируемых проектных решений на состояние земельных и почвенных ресурсов выражается, прежде всего, в:

- передаче земель в аренду;
- механическом нарушении земель, почвенного слоя и растительного покрова территории, связанном с работой большегрузной гусеничной и колесной техники;
- нарушении естественных геологических условий территории;
- возможном химическом загрязнении утечками ГСМ, отходами и строительным мусором;
- изменении условий поверхностного стока в результате планировочных работ.

Основными видами нарушения почв при механическом воздействии являются: уплотнение, снятие плодородного слоя почвы, нарушение стратификации почвенных горизонтов, изменение рельефа земной поверхности.

Следствием нарушением почвенного покрова является:

- возникновение антропогенных типов ландшафтов и новых биологических сообществ;
- изменение условий поверхностного и грунтового стока, приводящее к подтоплению или осушению участков и смене растительности;

- нарушение почвенно-растительного покрова в пределах площади отвода земель;
- загрязнение почвенно-растительного покрова. К числу потенциальных химических загрязнителей почвогрунтов относятся промышленные и бытовые отходы, образующиеся в процессе строительства, а также продукты сгорания топлива при эксплуатации спецтехники;
- возникновение эрозионных процессов, развитие термоэрозии, термокарста, солифлюкции.

Для исключения загрязнения ландшафтной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов, в целях экологической безопасности проектом предусмотрена обязательная рекультивация нарушенных земель при производстве строительных работ. Восстановлению (рекультивации) подлежат нарушенные земли, передаваемые в краткосрочную аренду на период производства работ. Рекультивация полосы краткосрочного земельного отвода проводится в течение года по окончании строительства запроектированных объектов.

Согласно требованиям Земельного кодекса РФ (п.4 ст.13) и ГОСТ 17.4.3.02-85 (п.1.1) перед началом работ следует производить снятие и рациональное использование плодородного слоя почвы на землях всех категорий.

В результате проведенных почвенных исследований установлено, что почвы в границах участка проектирования не соответствуют требованиям ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ».

В связи с отсутствием пригодного для снятия плодородного слоя почвы, снятие почвы на этапе технической рекультивации, на территории, испрашиваемой в аренду на период строительства, в данном проекте не предусмотрено.

Усложняющие факторы производства работ по рекультивации определяются исходя из характеристик земельных участков, отводимых во временное пользование на период строительства. От данных характеристик участков рекультивации зависят типы работ, а также оборудование и механизмы для проведения работ по рекультивации.

Земельные участки временного отвода, подлежащие рекультивации имеют следующие характеристики:

- в границах участков расположены части существующих объектов капитального строительства (автомобильные дороги и проезды);
- на участках после окончания строительства объекта будут располагаться надземные сети связи и ВЛ.

Из чего следует, что биологический этап рекультивации необходимо проводить только в местах не занятых автомобильными дорогами и проездами.

Рекультивация земель представляет собой мероприятия по предотвращению деградации земель и (или) восстановлению их плодородия посредством приведения земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием, в том числе путем устранения последствий загрязнения почв, восстановления плодородного слоя почвы, создания защитных лесных насаждений.

В соответствии с требованиями Постановления Правительства № 800 рекультивация осуществляется путем проведения технических и (или) биологических мероприятий.

Направления рекультивации нарушенных земель и виды их возможного использования после рекультивации следует определять с учетом характеристик нарушения земель по форме техногенного рельефа и характеру обводнения (увлажнения).

Согласно классификации нарушенных земель по техногенному рельефу для рекультивации, приведенной в табл. 2 ГОСТ Р 59060-2020 "Охрана окружающей среды. Земли. Классификация нарушенных земель в целях рекультивации", для отвалов грунтов, характеризующихся высотой до 5 м относительно естественной поверхности, на нарушенных землях, имеющих платообразную форму рельефа, близкую к уровню естественной поверхности, одним из возможных направлений рекультивации является создание лесонасаждений и задернованных участков природоохранного назначения.

Согласно вышеперечисленному, а также исходя из целевого использования земель и требований ГОСТ Р 59060-2020 и ГОСТ Р 59057-2020 на землях, нарушаемых при планируемом строительстве линейного объекта, принято природоохранное направление рекультивации.

Природоохранное направление рекультивации нарушенных земель и земельных участков – это приведение нарушенных земель в состояние, пригодное для восстановления биологического разнообразия и гидрологического режима, в том числе в форме создания особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения для сохранения и воспроизводства природных ресурсов.

Природоохранное направление рекультивации применяют на нарушенных землях, на которых целесообразно сохранение и восстановление биологического разнообразия.

Требования к рекультивации нарушенных земель при природоохранном направлении должны включать:

- создание сглаженных форм рельефа и поверхности с благоприятными для посадки растений экологическими условиями;
- посадку (посев) комплекса видов растений из состава флоры данной природно-климатической зоны, а также биологически ценных видов растений.

После возведения объекта участки рекультивации попадают в охранную зону железной дороги и в охранные зоны ВЛ и подземных сетей. Согласно Постановлению правительства РФ «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» № 611 от 12.10.2006 г. и Постановлению РФ «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» № 160 от 24.02.2009 г. на данных участках запрещается посадка деревьев и кустарников. В связи с этим мероприятия по лесонасаждению в данном проекте не могут быть выполнены.

Целью технической рекультивации является приведение земель в состояние, пригодное для последующего использования земель по целевому направлению.

Техническая рекультивация включает следующие мероприятия:

- засыпка или выравнивание техногенных форм рельефа, возникших в процессе строительно-монтажных работ механизированным способом;
- уборка крупногабаритных обломков пород, временных зданий и сооружений, производственных конструкций и строительного мусора с последующим их вывозом;
- уборка всех загрязнений территории.

Основная цель биологической рекультивации - создание вторичной экосистемы. При рекультивации создается устойчивый травяной покров методом посева многолетних трав.

Биологическая рекультивация является завершающим этапом и проводится для снижения и предотвращения последствий техногенных нарушений.

Биологический этап включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрофизических, агрохимических,

биохимических и других свойств почвы для целей восстановления естественного плодородия почв.

### **Мероприятия по охране земель от загрязнения и захламления (засорения).**

В процессе строительного-монтажных работ не исключается загрязнение земель случайными проливами нефтепродуктов (ГСМ), а также захламление (засорение) земель различными отходами.

С целью предотвращения загрязнения земель нефтепродуктами, в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- отказ от размещения на объекте складов ГСМ, с организацией заправки техники топливом от автобензоаппаратов на специально обустроенных площадках с твердым покрытием; применение при заправке топливом специальных пистолетов, исключающих случайные проливы;
- установка под картеры двигателей внутреннего сгорания стационарно работающих строительных машин и механизмов металлических поддонов для улавливания протечек моторных масел;
- систематический контроль технического состояния систем смазки и топливных систем двигателей внутреннего сгорания строительной техники и их своевременный ремонт.

В случае обнаружения очагов загрязнения земель нефтепродуктами должны приниматься срочные меры по их сбору и уничтожению (обезвреживанию), например, с использованием нефтесорбентов.

Цели охраны земель (территорий) от захламления (засорения) в период строительства и эксплуатации объекта обеспечиваются выполнением проектных мероприятий по безопасному обращению с отходами.

### **Мероприятия по уменьшению отрицательного воздействия на атмосферный воздух.**

Основные источники загрязнения атмосферы в период реконструкции – это двигатели автотранспортной техники. Дизельные двигатели автомобилей, экскаватора, бульдозера и др. техники являются источниками выделения токсичных вредных газов, в частности, диоксида азота. Основным способом снижения токсичности выбросов двигателей внутреннего сгорания является применение нейтрализаторов.

В настоящее время для грузовых автомобилей наиболее пригодны каталитические нейтрализаторы, которые снижают количество выбросов оксида углерода на 86 %, диоксида азота – на 50 %, углеводородов – на 30 %, сажи – на 50 %. Строительно-дорожная техника, применяемая при реконструкции объекта, не оснащена системой нейтрализации выхлопов ДВС.

Основным токсичным элементом в отработавших газах дизельных двигателей является сажевый аэрозоль. Для снижения его выбросов используются сажевые фильтры с полимерным наполнителем. Наиболее эффективным является использование сажевых фильтров в комплексе с нейтрализаторами, позволяющими снизить выброс в атмосферу других загрязняющих веществ.

На состав выхлопа двигателя внутреннего сгорания существенно влияет его техническое состояние. У дизельных двигателей основными причинами увеличения токсичности являются: засорение воздушного фильтра, снижение компрессии вследствие износа, нарушение регулировок механизма газораспределения, увеличение противодавления на выхлопе, неисправности форсунок, применение низкосортного топлива.

Объемы выделяемых двигателями вредных компонентов зависят от режима работы, регулировок топливной аппаратуры и качества топлива. Правильный выбор

режима эксплуатации, регулирования и поддержания технического состояния двигателей позволяют снизить уровень загазованности атмосферы.

Снижение выбросов от ДВС автодорожной техники возможно путем обеспечения качественного техобслуживания и контроля транспортных средств. Периодичный контроль токсичности и технического состояния, а также качественная регулировка и техобслуживание позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшить расход топлива и увеличить межремонтный период эксплуатации автомобиля.

Мероприятия по контролю и техобслуживанию транспортного средства являются наиболее доступными, снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами может достигать 10 %. У предельно изношенных двигателей выбросы увеличиваются на 50-70 %, а расход топлива – на 25 %.

Погрузо-разгрузочные работы, планировка поверхности строительной площадки бульдозером, транспортирование грузов по грунтовой дороге сопровождаются значительным пылеобразованием в теплый и сухой период времени года. Для пылеподавления рекомендуется использовать следующие методы:

- усовершенствование покрытий автодорог;
- увлажнение пылящей поверхности;
- обработка поверхности различными вяжущими растворами.

Использование метода гидрообеспыливания позволяет сократить площади пылящей поверхности с эффективностью до 100 %. Для уменьшения пылевыделения при работе с пылеобразующими источниками наиболее эффективно применение поливомоечных машин типа ПМ-130.

В период эксплуатации источников сверхнормативных выбросов не образуется. Специальные мероприятия не требуются.

#### **Мероприятия по защите от шума и вибраций.**

Для уменьшения шума и вибрации проектом предусмотрено:

- применение рельсов длиной не менее 25 м на ж/б шпалах с резиновыми прокладками между рельсом и рельсовой подкладкой;
- укладка верхнего строения пути с использованием щебеночного балласта, имеющего хорошие способности виброгашения.

Конструкция полотна исключает проникновение вибраций от подвижного состава за его пределы.

Необходимо максимальное сохранение существующей древесно-кустарниковой растительности, препятствующей распространению шума и выбросов загрязняющих веществ.

При строительстве в районе жилой застройки рекомендуется использовать передвижные шумозащитные экраны.

#### **Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и водных биоресурсов.**

С учётом возможных негативных воздействий, мероприятия по охране водных объектов направлены на сохранение условий их водного режима, предотвращение загрязнения поверхностного стока и водосборных площадей водных объектов сточными водами и нефтепродуктами, их захламления отходами производства и потребления.

Основным мероприятием по охране водных объектов от загрязнения является сбор поверхностных сточных вод с территории проектируемого объекта с последующей очисткой в локальных очистных сооружениях до нормативов качества воды водотоков рыбохозяйственного значения.

Охрана поверхностных водных объектов и водосборных площадей от загрязнения и захламления (засорения) также обеспечивается выполнением мероприятий по охране земель от аналогичных воздействий.

Также к мероприятиям, направленным на охрану водных объектов в период строительства, относятся:

- осуществление работ в русле водотоков в кратчайшие сроки в маловодный период;
- максимальное использование сборных конструкций заводского изготовления;
- прием сыпучих материалов в ненарушенной герметичной упаковке и осторожная разгрузка при приемке и складировании;
- исключение возможности утечек технических жидкостей;
- регулярная санитарная очистка территории;
- сбор отходов, обладающих опасными свойствами, в герметичные контейнеры;
- организация сбора отработанных масел с дальнейшей передачей на регенерацию;
- своевременный вывоз образующихся производственных и бытовых отходов;
- использование биотуалетов;
- проведение инструктажа в строительной организации по соблюдению режима водоохранной зоны и недопущению слива загрязненных сточных вод на территории строительства;
- разборка временных сооружений по окончании работ с вывозом на базу строителей;
- выполнение в заключительный период рекультивационных работ по восстановлению нарушенных территорий, уборка строительного мусора;
- запрет движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- запрет на размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств в пределах водоохранных зон;
- оборудование строительной техники инвентарными поддонами, исключающими загрязнение почв нефтепродуктами при случайных протечках и проливах;
- проведение производственного контроля и мониторинга за состоянием водных объектов и их водоохранных зон.

Забор воды из поверхностных водных объектов в период строительства и эксплуатации не осуществляется.

К мероприятиям по охране водных биоресурсов в период строительства относятся:

- очистка поверхностных сточных вод на локальных очистных сооружениях;
- выполнение работ в водных объектах преимущественно в зимний или переходный периоды года;
- применение при строительстве и реконструкции материалов, не оказывающих вредное воздействие на водную среду и водные биоресурсы.

#### **Мероприятия по защите подземные воды.**

Подземные воды для водоснабжения и водоотведения проектируемого объекта не используются. Поэтому специальные мероприятия по охране подземных вод от загрязнения и истощения проектом не предусматриваются. Цели охраны подземных вод

от загрязнения в целом достигаются выполнением мероприятий по охране земель (водосборных площадей) от аналогичных воздействий.

**Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов производства и потребления.**

В настоящем подразделе предложены мероприятия по безопасному обращению с отходами производства и потребления.

Обращение с отходами включает деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов с целью предотвращения или снижения уровня негативного воздействия отходов на окружающую среду.

В соответствии со ст. 15 закона РФ «Об отходах производства и потребления», лица, которые допущены к обращению с отходами 1-4 классов опасности, обязаны иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами 1-4 классов опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами 1-4 классов опасности несет соответствующее должностное лицо подрядной строительной организации и предприятия, эксплуатирующего железнодорожные пути.

На проектируемом объекте планируется осуществление следующих видов деятельности по безопасному обращению с отходами:

- деятельность, связанная со сбором отходов;
- деятельность, связанная с передачей на использование (утилизацию) отходов 3, 4 классов опасности;
- деятельность, связанная с транспортировкой отходов 5 класса опасности;
- деятельность, связанная с размещением отходов 5 класса опасности (грунт).

Следует особо отметить, что в соответствии с законодательством РФ все виды деятельности, связанные с обращением с отходами 1-4 классов опасности, подлежат лицензированию.

**Мероприятия по охране растительного мира.**

При расчистке полосы отвода от деревьев и кустарников сведение растительности предусматривается осуществлять строго в пределах рабочих территорий, с соблюдением Правил рубки в лесах Дальнего Востока и Правил пожарной безопасности.

Особое внимание должно уделяться очистке рабочих территорий от строительного мусора, который не только засоряет земельные участки, но и может стать источником пожара при самовозгорании.

Не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка строительным мусором корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников за пределами полосы существующего отвода под железную дорогу.

В период строительства объекта проектирования основное внимание должно быть обращено на предотвращение пожаров. Для этого выхлопные трубы двигателей строительной техники оборудуются искрогасителями. Все строительные технические средства должны быть снабжены огнетушителями, а рабочие площадки – противопожарным инвентарем и запасом воды для тушения возможных пожаров.

С персоналом строителей должны проводиться плановые инструктажи по Правилам пожарной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в квартал и дополнительные инструктажи при наступлении засушливого периода.

В период строительства предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами существующих подъездных дорог;

- отдельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники на производственной базе подрядчика.

В засушливый период запрещается:

- разводить костры в местах с сухой травой;
- курить, бросать горящие спички, окурки, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);
- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю и др.) в непредусмотренных специально для этого местах.

Федеральным законом от 19 июля 2018 года № 212-ФЗ в Лесной кодекс внесены изменения, направленные на сохранение лесов. В частности, установлено, что лица, использующие леса для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов обязаны будут выполнять работы по лесовосстановлению и лесоразведению на площади, равной площади вырубленных лесов, не позднее чем через один год после рубки лесных насаждений, в соответствии с проектом лесовосстановления, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Подписанным постановлением Правительства Российской Федерации от 07 мая 2019 г. № 566 утверждены правила выполнения работ по компенсационному лесовосстановлению и лесоразведению лицами, использующими леса для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов.

Приказом от 04.12.2020 № 1014 Министерства природных ресурсов и экологии РФ утверждены Правила лесовосстановления.

Устанавливается, что работы по лесовосстановлению или лесоразведению должны проводиться в соответствии с Лесным кодексом согласно проектам лесовосстановления или лесоразведения. Такие работы будут проводиться на землях, предназначенных для искусственного или комбинированного лесовосстановления и лесоразведения (вырубки, гари, пустоши, прогалины и другие), в составе земель лесного фонда, населённых пунктов, особо охраняемых природных территорий.

Искусственное лесовосстановление представляет собой деятельность, связанную с выращиванием лесных насаждений, в том числе посев, посадку саженцев, сеянцев основных лесных древесных пород, агротехнический уход за лесными насаждениями (рыхление почвы, уничтожение или предупреждение появления нежелательной растительности и другие мероприятия, направленные на повышение приживаемости саженцев, сеянцев основных лесных древесных пород и улучшение условий их роста), а также иные мероприятия, до момента отнесения земель, на которых осуществляется искусственное лесовосстановление, к землям, на которых расположены леса.

Состав и сроки работ по искусственному лесовосстановлению:

- подготовка лесного участка к созданию лесных культур;
- обработка почв;
- посадка сеянцев с закрытой корневой системой;
- устройство противопожарных минерализованных полос;
- агротехнический уход за лесными культурами;
- подготовка лесного участка для создания лесных культур.

Завершающим этапом лесовосстановления является обследование с целью отнесения земель, предназначенных для лесовосстановления, к землям, на которых

расположены леса, и подготовка акта об изменении документированной информации государственного лесного реестра.

### **Мероприятия по охране животного мира.**

К мероприятиям, направленным на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний, относятся следующие:

- производство строительно-монтажных работ на строго ограниченной территории отвода;
- перемещение строительной техники только в пределах существующих дорог или рабочих площадок с подъездами к ним;
- не допускается самовольно организовывать на отведенной и прилегающей к ней территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов;
- не допускается загрязнение прилегающих к полосе отвода лесов промышленными и бытовыми отходами;
- не допускается уничтожение (разорение) муравейников, гнезд, нор или других мест обитания животных;
- выполнение мероприятий по пожарной безопасности;
- исключение вероятности загрязнения горюче-смазочными материалами территории вдоль железнодорожных путей.

Выполнение этих мероприятий позволит существенно снизить воздействие строительства и эксплуатации путепроводной развязки на животный мир прилегающей территории.

**и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

К опасным и неблагоприятным процессам, развитым на участке работ, следует отнести техногенный литогенез, способствующий подтоплению грунтов основания земполотна и фундаментов проектируемых сооружений в пределах исследуемой территории, морозное пучение грунтов и сейсмичность территории. Оценка опасности природных процессов и явлений дана в соответствии с СП 115.13330.2016.

**Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера.**

**Сезонное морозное пучение грунтов.**

Нормативная глубина сезонного промерзания для грунтов определялась по формулам Г.9-Г.10 СП 25.13330.2012, согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2016.

В результате расчетов (приложение У) нормативная глубина сезонного промерзания у различных грунтов составила:

ИГЭ-1 – насыпной галечниковый грунт с супесчаным пылеватым твердым заполнителем до 40 % –485 см.

ИГЭ-2 – галечниковый грунт с супесчаным пылеватым пластичным заполнителем до 40 % –473 см.

ИГЭ-7 – дресвяный грунт малопрочный с супесчаным пылеватым пластичным заполнителем до 45 % –398 см.

ИГЭ-8 – суглинок твердый легкий пылеватый –322 см.

ИГЭ-9 – суглинок текучий, слабозаторфованный –223 см.

ИГЭ-10 – супесь твердая песчанистая –336 см.

ИГЭ-11 – супесь слабозаторфованная пластичная песчанистая –305 см.

ИГЭ-12 – супесь текучая песчанистая с примесью органич. вещества –275 см.

ИГЭ-13 – торф среднеразложившийся –156 см.

Процесс сезонного промерзания, необходимо рассматривать с позиций связанного с ним морозного пучения грунтов. Ежегодному сезонному пучению подвержена вся площадь сезонно-мерзлого слоя, а величина её зависит от литологического состава, наличия и глубины залегания грунтовых вод.

На исследуемой площади развито сезонное неравномерное пучение, обусловленное залеганием в верхней части основания в основном сильно- и слабопучинистых грунтов.

На основании лабораторных исследований, а также на основании расчета морозной пучинистости по СП 50-101—2004 п. 6.8.3 и в соответствии с таблицей Б.24 ГОСТ 25100-2020 - по относительной деформации пучения, насыпной галечниковый грунт с супесчаным заполнителем (ИГЭ-1), галечниковый грунт с супесчаным заполнителем (ИГЭ-2), дресвяный грунт с супесчаным заполнителем (ИГЭ-7) – непучинистые. Суглинок твердый (ИГЭ-8), супесь твердая (ИГЭ–10), супесь пластичная (ИГЭ-11) - слабопучинистые. Суглинок текучий (ИГЭ-9), супесь текучая (ИГЭ-12) – сильнопучинистый (приложение Ф).

Пучение - как инженерно-геологический процесс, носит сезонный характер и проявляется в зимний период. Величина сезонного промерзания тесно связана с зимним температурным режимом, видом и состоянием грунтов в предморозный период. Процесс морозного пучения может усилиться при подъеме уровня грунтовых вод в сезоннопромерзающем слое, а также при застоях поверхностной воды.

Процесс оценивается как опасный.

Для защиты от морозного пучения рекомендуется замена пучинистых грунтов, и заложение фундаментов ниже глубины промерзания.

### **Сейсмичность.**

Фоновая сейсмическая интенсивность района исследования в соответствии с картами ОСР-2015 СП14.13330.2018 имеет следующие значения:

- для карты ОСР-2015-А (период повторяемости 500 лет) 8 баллов;
- для карты ОСР-2015-В (период повторяемости 1000 лет) 8 баллов;
- для карты ОСР-2015-С (период повторяемости 5000 лет) 9 баллов.

По результатам уточнения исходной сейсмичности были получены следующие значения:

- для карты ОСР-2015-А (период повторяемости 500 лет) 7,5 баллов;
- для карты ОСР-2015-В (период повторяемости 1000 лет) 8,1 баллов;
- для карты ОСР-2015-С (период повторяемости 5000 лет) 9,1 баллов.

По результатам сейсмического микрорайонирования расчетная сейсмичность участка исследования, выраженная в баллах по шкале MSK-64, имеет следующие диапазоны:

- для карты ОСР-2015-А (период повторяемости 500 лет) 6,7 – 7,4 балла;
- для карты ОСР-2015-В (период повторяемости 1000 лет) 7,3 – 8,0 балла;
- для карты ОСР-2015-С (период повторяемости 5000 лет) 8,3 – 9,0 балла.

При проектировании объектов высокой ответственности необходимо предусматривать антисейсмические мероприятия. Площадь поражения территории составляет 100%. Процесс оценивается как опасный.

При проектировании и строительстве железнодорожной линии необходимо предусматривать комплекс противодеформационных мероприятий с учетом местных грунтовых, геоморфологических и других природных условий (в том числе климатических) в ключе развития описываемых процессов, руководствуясь действующими нормативными документами и методиками.

Активное развитие вышеперечисленных природно-техногенных процессов способствует возникновению проблем по безопасности объекта. Для предупреждения их развития рекомендуется использовать комплекс мероприятий инженерной защиты от опасных геологических процессов, руководствуясь соответствующими методическими указаниями по проектированию.

Геокриологические и инженерно-геологические процессы, подлежащие изучению в районах распространения ММГ, такие как солифлюкция, курумообразование, морозобойное растрескивание не выявлены.

### **Подтопляемость.**

Согласно критериям типизации территорий по подтопляемости СП 11-105-97 Часть II (приложение И), основным фактором исследуемой территории является постоянное подтопление в естественных условиях (I-A-1) и сезонное (ежегодное) подтопление в естественных условиях (I-A-2).

Низменные участки со слабым уклоном, в границах участка изысканий, по условиям протекания процесса относятся к потенциально подтопляемым в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках) - II-A2.

Согласно критериям типизации территорий по подтопляемости (СП 22.13330.2016), весь участок проектирования является естественно подтопленным, глубина залегания подземных вод в период изысканий менее 3,0 м от поверхности естественного основания.

Основным фактором подтопления территории является сезонное (ежегодное) подтопления, в период интенсивного таяния снега и фактор потенциального подтопления в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках).

Для защиты всей территории от неблагоприятного последствия подтопления, следует обеспечить организацию поверхностного стока или поднятия проектных отметок зданий и сооружений для минимизации негативных явлений. Процесс оценивается как опасный.

### **Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.**

В соответствии с п. 3 ст. 5 ФЗ № 123 система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта разработана в составе общей существующей системы обеспечения пожарной безопасности и включает в себя: систему предотвращения пожара; систему противопожарной защиты и комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

В основе создания системы предотвращения пожара (ст. 48 ФЗ № 123) для проектируемого объекта является исключение условий возникновения пожаров, которое достигается исключением условий образования горючей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды на проектируемом объекте обеспечивается (ст. 49 ФЗ № 123):

- применением негорючих веществ и материалов;
- ограничением массы и объема горючих веществ и материалов;
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- изоляцией горючей среды от источников зажигания (применение изолированных отсеков, камер, кабин);
- поддержанием безопасной концентрации в среде окислителя и горючих веществ;
- понижением концентрации окислителя в горючей среде в защищаемом объеме;
- поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках;
- применением устройств защиты производственного оборудования, исключающих выход горючих веществ в объем помещения, или устройств, исключающих образование в помещении горючей среды;
- удалением из помещений, технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде источников зажигания на проектируемом объекте (ст. 50 ФЗ № 123) достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;

- применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;
- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;
- устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;
- ликвидацией условий для теплового, химического и микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов и изделий;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и тушением пожара.

Системы противопожарной защиты обладают надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

Для проектируемого объекта защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечиваются:

- применением объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;
- устройством эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;
- устройством систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- применением систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;
- применением основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности зданий и сооружений, а также с ограничением пожарной опасности поверхностных слоев (отделок, облицовок и средств огнезащиты) строительных конструкций на путях эвакуации;
- применением огнезащитных составов (в том числе антипиренов и огнезащитных красок) и строительных материалов (облицовок) для повышения пределов огнестойкости строительных конструкций;
- устройством аварийного слива пожароопасных жидкостей и аварийного стравливания горючих газов из аппаратуры;
- устройством на технологическом оборудовании систем противовзрывной защиты;

- применением первичных средств пожаротушения;
- применением автоматических установок пожаротушения;
- организацией деятельности подразделений пожарной охраны.

### **Обеспечение пожарной безопасности на территории строительства.**

До начала производства работ по строительству объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» начальник региональной дирекции инфраструктуры совместно с главным инженером железной дороги или заместителем главного инженера железной дороги по территориальному управлению организует проведение аттестации руководителей подрядных строительных организаций, ответственных за производство работ на железнодорожных путях общего пользования.

До начала работ все работники, участвующие в строительстве объекта, должны быть ознакомлены с ППР РФ.

Расположение зданий и сооружений на территории строительства должно соответствовать утверждённому в установленном порядке генплану, разработанному в составе проекта организации строительства с учётом требований ППР РФ и действующих норм проектирования. Не допускается размещение сооружений на территории строительства с отступлениями от утверждённого генплана, действующих норм и правил.

Для первичного пожаротушения рекомендуется установка 1 цистерны с водой, 2 щитов с противопожарным оборудованием марки ЩП-В для предельно защищаемой площади одним щитом – 1000 м<sup>2</sup>, согласно требованиям ППР РФ.

У въездов на стройплощадку должны устанавливаться (вывешиваться) планы пожарной защиты с нанесёнными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи.

Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе и временным), местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования должен быть обеспечен свободный подъезд. Устройство подъездов и дорог к строящимся зданиям необходимо завершать к началу основных строительных работ. Расстояние от края проезжей части до стен зданий, сооружений и площадок не должно превышать 25 м.

Территория, занятая под открытые склады горючих материалов, а также под производственные, складские и вспомогательные строения из горючих и трудногорючих материалов, должна быть очищена от сухой травы, бурьяна, коры и щепы.

При хранении на открытых площадках горючих строительных материалов (лесопиломатериалы, толь, рубероид и др.), изделий и конструкций из горючих материалов, а также оборудования и грузов в горючей упаковке они должны размещаться в штабелях или группами площадью не более 100 м<sup>2</sup>. Расстояния между штабелями (группами) и от них до строящихся или подсобных зданий и сооружений надлежит принимать не менее 24 м.

К началу основных строительных работ на стройке должно быть обеспечено противопожарное водоснабжение от пожарных гидрантов на водопроводной сети или из резервуаров. В месте дислокации производственных баз необходимо обеспечить:

- стоянку жилых и технологических вагонов с соблюдением требований пожарной безопасности, в том числе с разрывом не менее 15 м между группами вагонов;
- разгрузку, погрузку и складирование барабанов с проводом, кабелем, металлоконструкций и других материалов; для этого должна быть спланирована ровная площадка, построены склады вблизи ж.д. путей и обеспечен подъезд к ним автотранспорта;

- соответствие санитарно-гигиеническим требованиям, в том числе наличие надёжных источников электроснабжения, питьевой воды и связи;
- хранение топлива и горюче-смазочных материалов, для чего должны быть оборудованы специальные склады, расположенные на расстоянии не менее 50 м от сгораемых строений и сооружений.

Выбор места расположения базы производится комиссионно, при участии представителей генерального подрядчика и заказчика с привлечением работников пожарной службы, Ростехнадзора и др.

В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 06.05.2011 № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» основными задачами добровольной пожарной охраны в области пожарной безопасности являются:

- осуществление профилактики пожаров;
- спасение людей и имущества при пожарах, проведении аварийно-спасательных работ и оказание первой помощи пострадавшим;
- участие в тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

В своей деятельности добровольная пожарная охрана руководствуется нормативными и правовыми актами РФ, ведомственными документами, приказами, инструкциями по предприятию, регуливающими пожарную безопасность на предприятии.

Контроль за деятельностью добровольной пожарной охраны предприятия осуществляется руководителем (ответственным за пожарную безопасность).

Добровольная пожарная охрана предприятия организуется на добровольных началах. Члены добровольной пожарной охраны предприятия и начальник пожарной охраны должны пройти соответствующее первоначальное обучение по утверждённой программе. Добровольные пожарные, не прошедшие первоначальное обучение, или не сдавшие зачёт, к самостоятельной работе не допускаются. Ответственный за пожарную безопасность на предприятии обязан:

- осуществлять контроль за соблюдением противопожарного режима на объекте, а также готовностью к действию первичных средств пожаротушения, систем пожарной автоматики, водоснабжения, имеющихся в комплексе, и не допускать использования этих средств не по прямому назначению;
- вести разъяснительную работу среди сотрудников о мерах пожарной безопасности;
- проводить занятия с личным составом дружины и проверять боеготовность подразделений добровольной пожарной охраны предприятия;
- руководить тушением пожара на предприятии до прибытия подразделений Государственной противопожарной службы.
- информировать руководителя комплекса о нарушениях противопожарного режима и принимать меры для их устранения.
- обеспечивать поддержание боеготовности членов отделения добровольной пожарной охраны;
- знать и проверять знание членами отделения добровольной пожарной охраны своих обязанностей;
- руководить тушением пожара до прибытия подразделений Государственной противопожарной службы.

Каждый член добровольной пожарной охраны по предупреждению и тушению пожара должен знать обязанности в соответствии с порядком действий ДПД и принимать участие в тренировках.

Организация работы добровольной пожарной охраны предусматривает:

- по предупреждению пожаров:
  - а) контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на территории предприятия, исправностью пожарной автоматики, наличием и работоспособностью первичных средств пожаротушения;
  - б) разработку и реализацию, в пределах предоставленной компетенции, мер пожарной безопасности;
- по тушению пожаров:
  - а) управление мобильными средствами пожаротушения;
  - б) первоочередные действия по тушению пожаров до прибытия подразделений пожарной охраны;
  - в) осуществление эвакуации людей из зданий.

Члены добровольной пожарной охраны по тушению пожара назначаются из сотрудников, находящихся постоянно на рабочих местах, которые могут оперативно оставить работу и приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

На вооружении пожарной дружины имеются мотопомпа, пожарные щиты и расположенный на них ручной немеханизированный пожарный инструмент.

В зависимости от назначения пожарный инвентарь разделяется на три основные группы:

- инструменты для разрушения горящих конструкций,
- для устранения очага возгорания,
- средства для тушения пожара.

Все они размещаются на специально приспособленных щитах в доступном и хорошо известном сотрудникам организации месте.

Пожарные щиты для очагов пожара класса А должны размещаться на всех производственных площадках.

Комплектация пожарных щитов должна соответствовать категориям объектов, для которых они предназначены, и Правилам пожарной безопасности для этих объектов. Пожарные щиты должны комплектоваться следующим пожарным инвентарём: противопожарное полотно, багор металлический, лом, ведра, топор пожарный, лопата.

**Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории объекта, так и за его пределами.**

В соответствии с приложением 1 Федерального закона № 116 от 21 июля 1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Согласно п. 1 ст. 48.1 Федерального закона № 190 от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изменениями на 3 августа 2018 года), объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам.

Согласно исходным данным (письмо Комитета Правительства Хабаровского края по Гражданской защите от 05.12.2022 г. № 4-5-3505) объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам.

Объект входит в состав линейного объекта, аварии на котором могут привести к образованию зоны ЧС, в пределах которой размещается проектируемый объект.

В составе проектируемого объекта имеются оборудование и сооружения с признаками опасного производственного объекта.

На путевом посту Амгуньский и со стороны ст. Сектали предусмотрена пневматическая очистка стрелочных переводов. Система пневматической очистки стрелочных переводов предназначена для очистки от снега струями сжатого воздуха зоны прилегания острия к рамным рельсам на стрелочных переводах.

**Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте.**

Возникновение чрезвычайных ситуаций на реконструируемом объекте возможно в случае аварий на железнодорожных линиях при транспортировке опасных веществ.

Анализ чрезвычайных ситуаций, происходящих на железнодорожном транспорте, показывает, что они возникают при аварийных ситуациях связанных, прежде всего, с перевозками опасных грузов.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут служить отказы и неполадки оборудования, возможные ошибочные действия персонала при обслуживании подвижного состава, внешние воздействия природного и техногенного характера.

К экстремальным внешним воздействиям относятся акты диверсии или терроризма, имеющие целью разрушение инфраструктуры, оборудования дороги и направленных на организацию выбросов опасных веществ в больших объемах, создания зон загазованности, пожаров, взрывов.

Кроме указанных причин, причинами аварии могут являться ошибочные действия персонала на рядом расположенных объектах при выполнении различных операций, связанных с погрузо-разгрузочными работами (особенно при сливе-наливе СУГ и нефтепродуктов) и при выполнении зачистки и ремонтных работ подвижного состава. Причинами аварии может также быть и несоблюдение норм пожарной безопасности.

Возможные причины возникновения и развития аварийных ситуаций для объектов дороги:

- неисправности железнодорожного полотна вследствие внешних воздействий;
- разрушение емкостей, цистерн, баллонов вследствие их механического повреждения, коррозии, термического воздействия;
- неисправности и поломки контрольно-измерительного и предохранительного оборудования на подвижном составе (уровнемеров, предохранительных клапанов-отсекателей и др.);
- неплотно закрытые вентили, задвижки, краны;
- сход с железнодорожных путей и опрокидывание вагонов или цистерн во время движения или при выполнении маневровых работ.

Перевозки опасных грузов на Дальневосточной железной дороге производятся в соответствии с Правилами безопасности при перевозках опасных грузов.

Количество перевозимых опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) составляет одновременно до 25 тонн.

Количество перевозимых опасных грузов 2 – 4 классов (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением, легковоспламеняющиеся жидкости – ЛВЖ, легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовоспламеняющиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой) составляет одновременно до 10 вагонов (цистерн).

Количество перевозимых опасных грузов 5 – 8 классов (окисляющие вещества и органические пероксиды, ядовитые вещества, радиоактивные вещества, едкие и (или)

коррозионные вещества) составляет одновременно до 1 транспортной емкости (контейнер, цистерна и т.п.).

Наиболее опасными чрезвычайными ситуациями для людей и инфраструктуры дороги будут ситуации, связанные с аварийными ситуациями при перевозке опасных грузов 1 – 4 классов. Это связано со скоротечностью развития таких ситуаций, мгновенным распространением поражающих факторов на больших площадях, возможными при этом значительными разрушениями зданий и сооружений и гибелью людей.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций возможны аварийные ситуации, связанные с возгораниями подвижного состава, перевозящего опасные вещества (прежде всего ВМ), разливы (утечки) нефтепродуктов, АХОВ, СУГ и других опасных веществ.

При этом возникнут зоны действия поражающих факторов:

- зоны избыточного давления воздушной ударной волной (взрывы облаков топливоздушнoй или газовоздушнoй смеси);
- зоны разлива нефтепродуктов и химически опасных веществ (зоны заражения, зоны высоких концентраций опасных веществ в воздухе);
- зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ и других легковоспламеняющихся или горючих веществ.

Развитие аварийной ситуации и распространение зон поражающих факторов будет зависеть в большей степени от количества опасных веществ участвующих в чрезвычайной ситуации, а также от рельефа местности, на которой произошла аварийная ситуация, метеоусловий и других факторов.

Опасность при выполнении работ на запроектированном объекте обусловлена высоким давлением в оборудовании и трубопроводах.

Поражающими факторами при возможных авариях оборудования и трубопроводов являются: механическое воздействие; воздействие воздушной ударной волны.

Основными причинами возникновения аварий на запроектированном объекте могут быть: отказы (неполадки) оборудования; ошибочные действия персонала; внешние воздействия природного и техногенного характера.

Взрывы при работе компрессоров могут происходить вследствие превышения давления сжатого воздуха, а также из-за повышения его температуры при сжатии, образования взрывоопасных смесей из кислорода воздуха и легких продуктов разложения смазочных масел. Обусловленные этими причинами взрывы возникают при нарушениях требований безопасности по уходу, обслуживанию и эксплуатации компрессоров. В случае взрыва компрессора, зоны поражения как правило не выходят за границы здания в котором расположен компрессор. При возникновении пожара в компрессорной система пожарной сигнализации подает сигнал на АРМ дежурного по станции. Компрессорная оснащена системой порошкового пожаротушения в заводской комплектации.

В случае отказа работы системы пневмообдувки, вызванного неполадками в компрессорной, персонал станции осуществляет очистку стрелок вручную. Контроль перевода стрелок выводится на АРМ дежурного по станции расположенный в посту ЭЦ. Таким образом обеспечивается безопасность движения на проектируемом участке дороги.

### **Определение категории объекта по ГО.**

Определение категории объекта по ГО осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и

приказа МЧС России от 28.11.2016 № 632дсп «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне».

В соответствии с письмом Специальной службы ДВЖД от 28.06.2021 №ИСХ-843/ДВОСТ НР проектируемый объект входит в состав Дальневосточной железной дороги, которая отнесена к 1 категории по гражданской обороне.

В соответствии с письмом Специальной службы ДВЖД от 24.10.2022 №ИСХ-1442/ДВОСТ НР станция Джамку и разъезд Сектали не отнесены к категории по гражданской обороне.

Реконструируемый объект располагается за пределами зон возможных разрушений, возможного химического и радиоактивного заражения (загрязнения), возможного катастрофического затопления, за пределами территорий, отнесенных к группам по ГО, и организаций, отнесенных к категориям по ГО.

Объект располагается в зоне световой маскировки.

